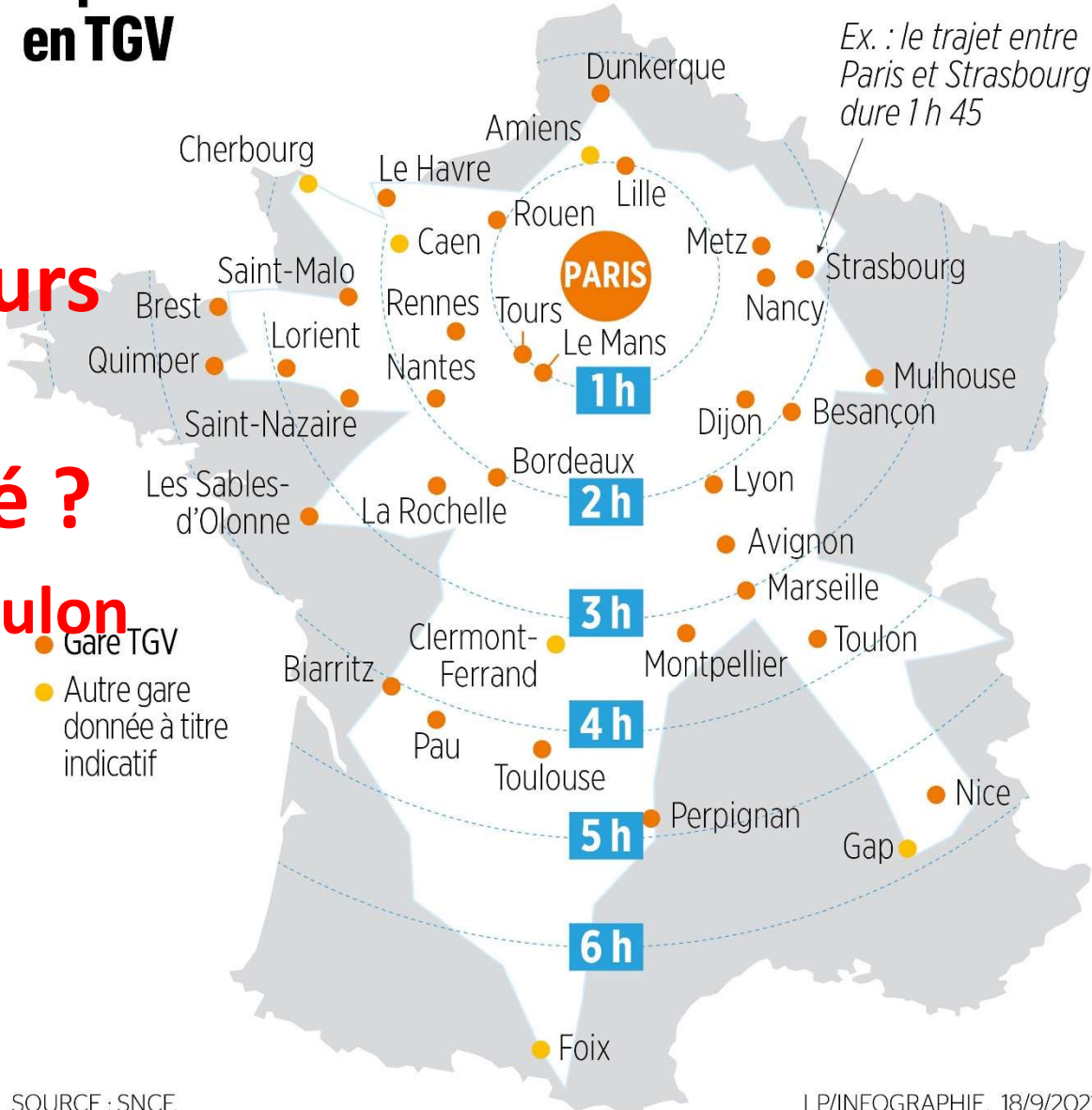


La carte des temps de parcours depuis Paris en TGV



Temps de parcours en train
Qui est concerné ?
Certainement pas Toulon



SOURCE : SNCF.

LP/INFOGRAPHIE. 18/9/2021.

Contribution à l'Enquête d'utilité publique 2022
Ligne Nouvelle Provence-Côte d'Azur (ex. LGV PACA)

Le Beausset le 25 février 2022

Ce document décrit principalement

L'erreur d'architecture de ce projet LNPCA

et une contre-proposition de réseau résilient

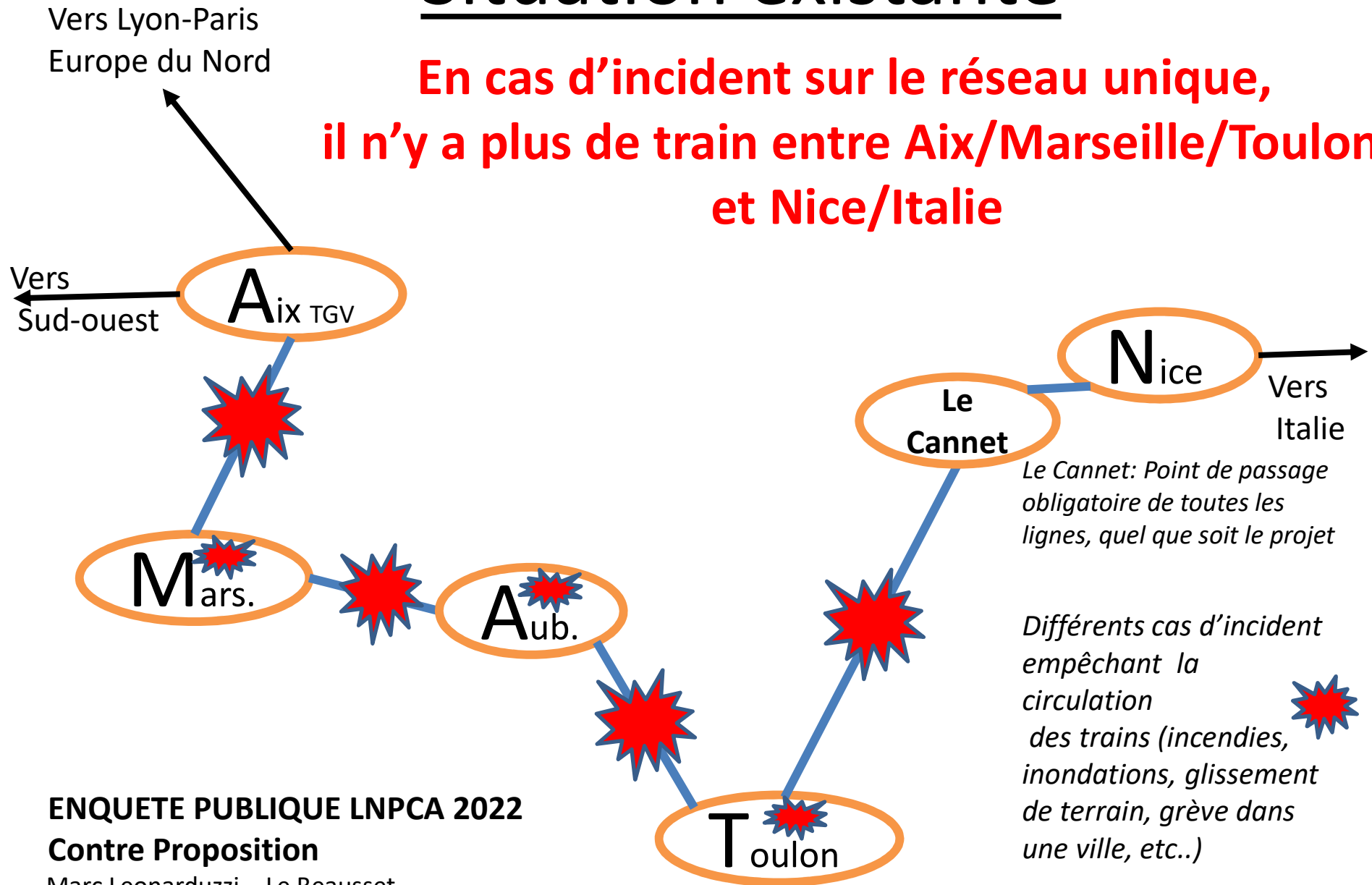
*Cette erreur d'architecture est commune au projet actuel LNPCA et
à sa version précédente de 2009 LGV-PACA*

L'erreur d'architecture de ce projet LNPCA

- **architecture de réseau de transport ferroviaire non résiliente, non conforme aux principes élémentaires de toute architecture de réseau de transport**
- non robuste (non résilient) mais de surcroît avec un **coût de mise en oeuvre 2 à 3 fois supérieur** à la réalisation d'une nouvelle ligne non-LGV directe entre Aix et Nice qui apporterait la résilience indispensable.
- l'absence de résilience rend ce **projet non-européen** (aucune résilience pour se rendre en Italie)
 - **pas de participation financière de l'Europe**

Situation existante

**En cas d'incident sur le réseau unique,
il n'y a plus de train entre Aix/Marseille/Toulon
et Nice/Italie**



**ENQUETE PUBLIQUE LNPCA 2022
Contre Proposition**

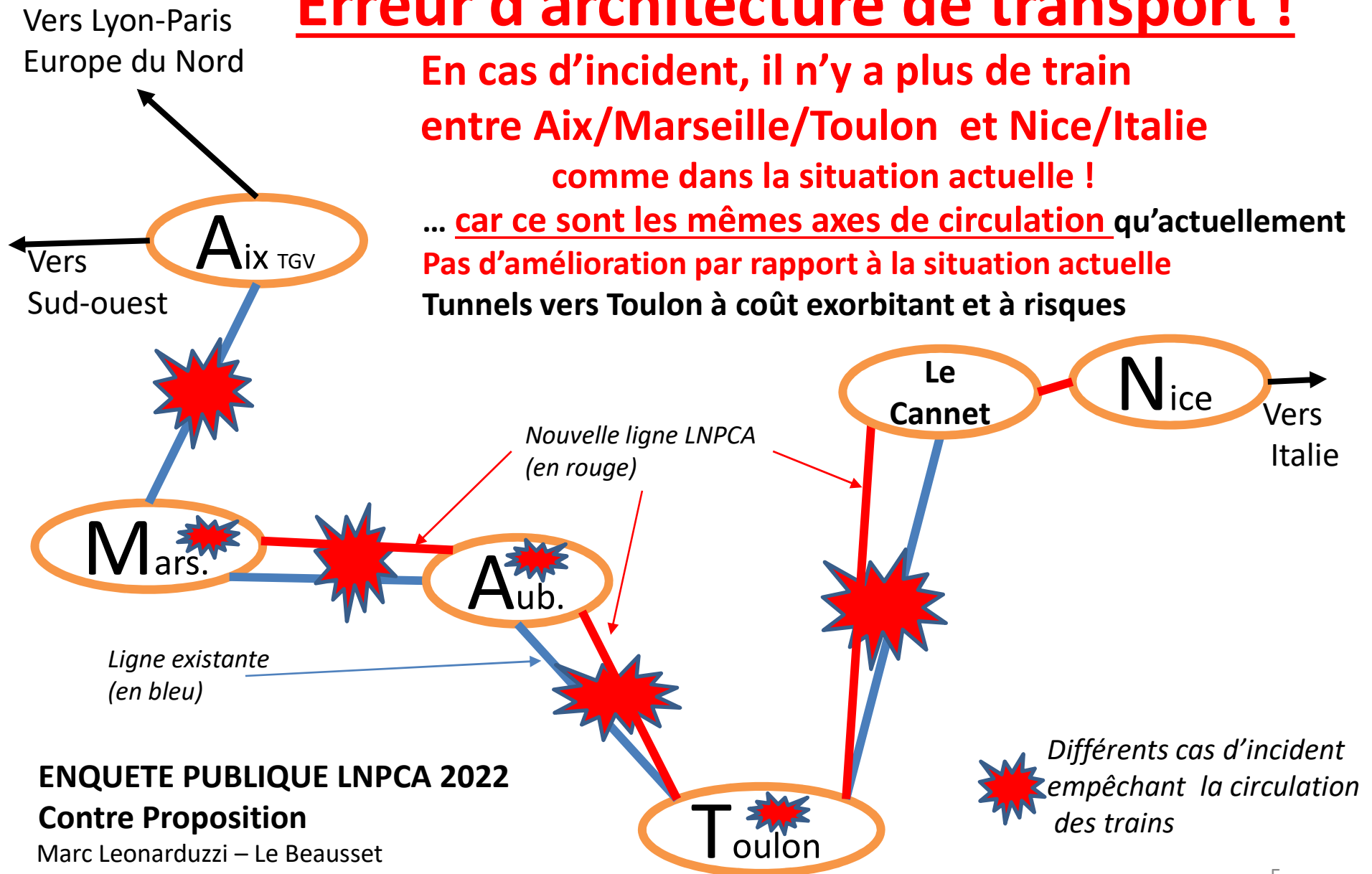
Marc Leonarduzzi – Le Beausset
Février 2022 – Argumentaire 2012

Proposition LNPCA actuelle :

Erreur d'architecture de transport !

En cas d'incident, il n'y a plus de train entre Aix/Marseille/Toulon et Nice/Italie comme dans la situation actuelle !

**... car ce sont les mêmes axes de circulation qu'actuellement
Pas d'amélioration par rapport à la situation actuelle
Tunnels vers Toulon à coût exorbitant et à risques**



ENQUETE PUBLIQUE LNPCA 2022

Contre Proposition

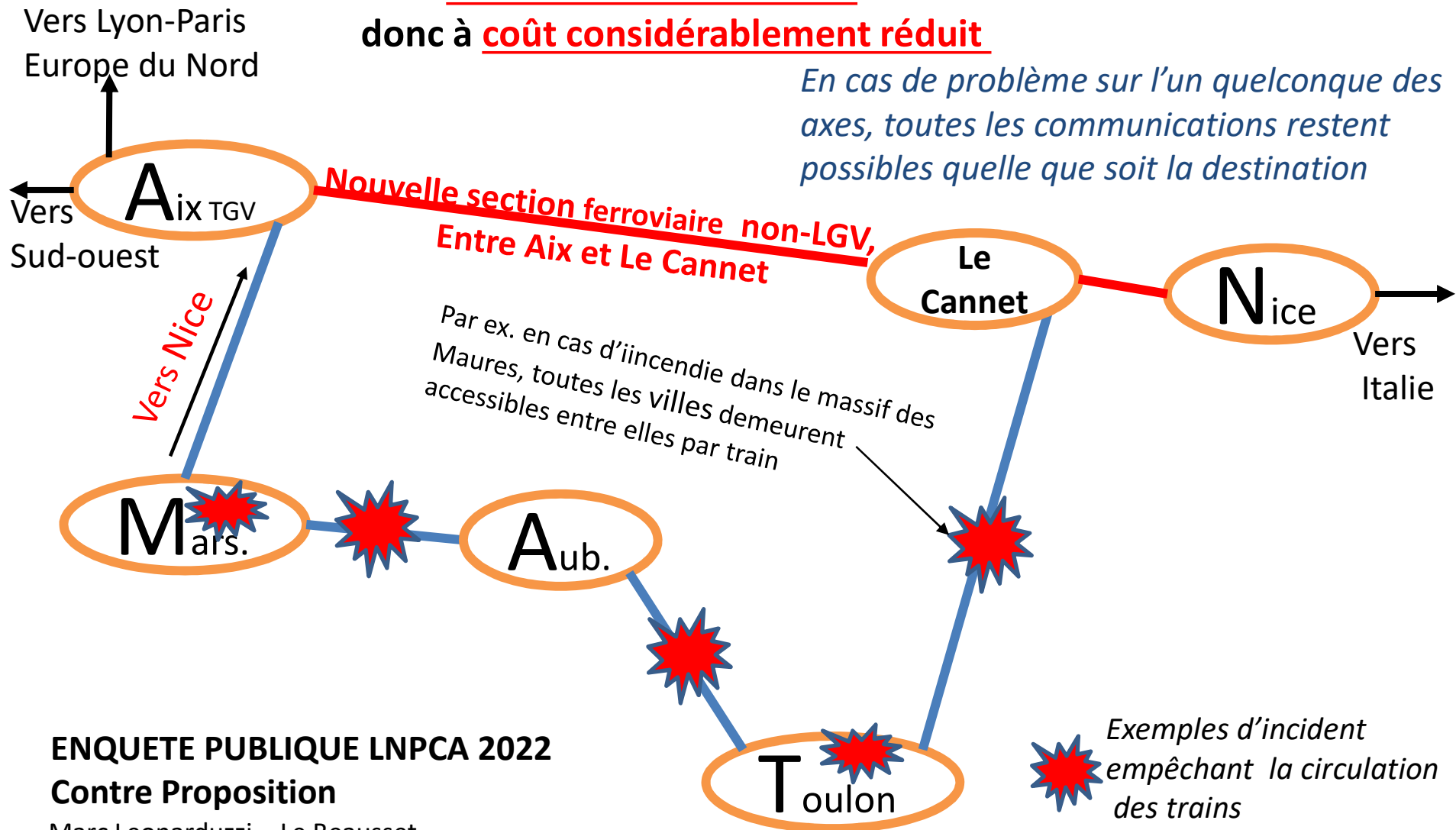
Marc Leonarduzzi – Le Beausset

Février 2022 – Argumentaire 2012

Contre-proposition d'architecture de Transport résiliente 1/2

Avec nouvelle ligne non-LGV directe de Aix à Nice
avec trains à vitesse normale et
donc à coût considérablement réduit

En cas de problème sur l'un quelconque des axes, toutes les communications restent possibles quelle que soit la destination



ENQUETE PUBLIQUE LNPCA 2022
Contre Proposition

Marc Leonarduzzi – Le Beausset
Février 2022 – Argumentaire 2012

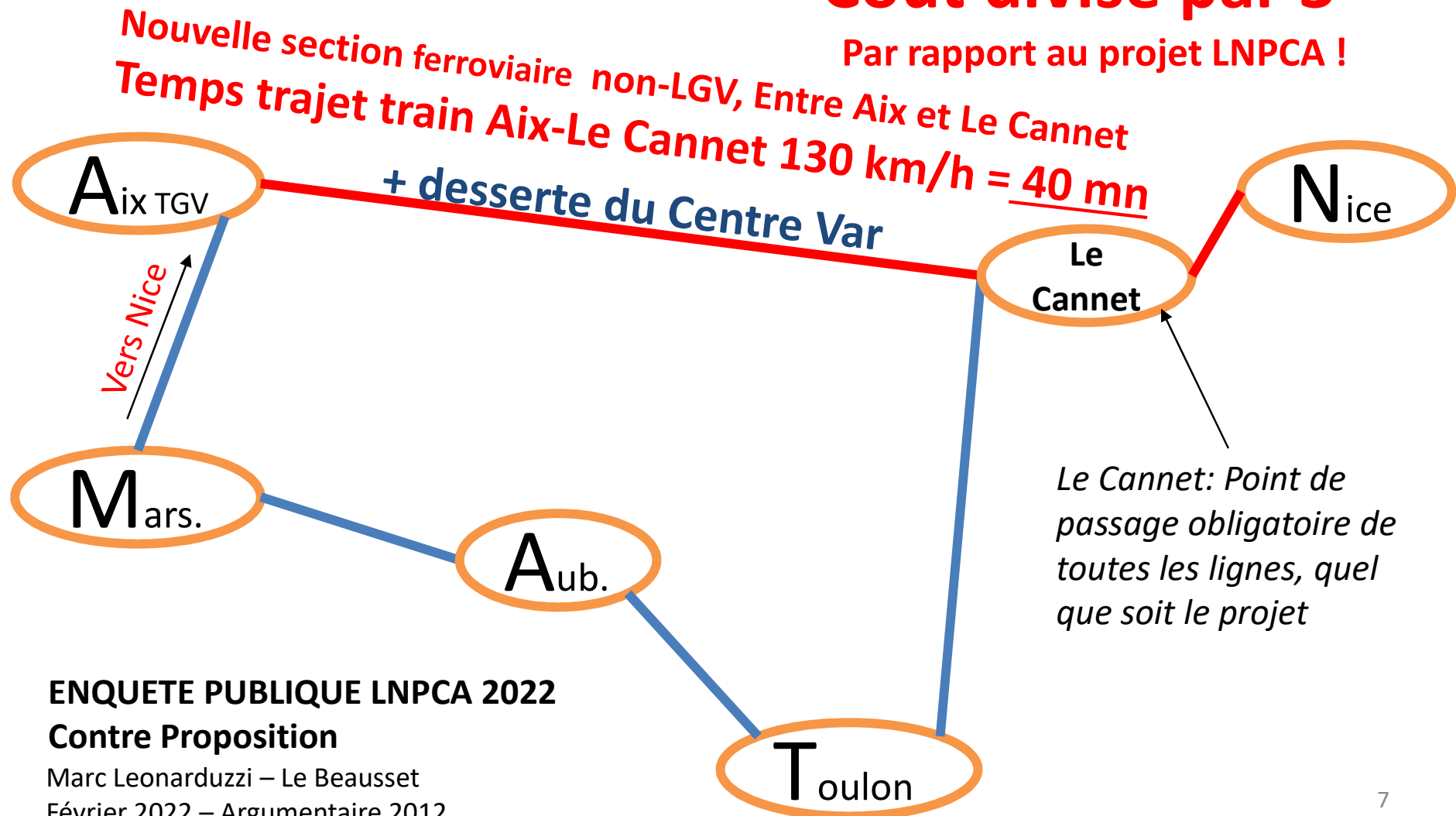
Exemples d'incident empêchant la circulation des trains

Contre-proposition d'architecture de Transport résiliente 2/2

Avec nouvelle ligne non-LGV directe de Aix à Nice avec trains à vitesse normale et donc à coût considérablement réduit

Coût divisé par 3

Par rapport au projet LNPCA !



ENQUETE PUBLIQUE LNPCA 2022

Contre Proposition

Marc Leonarduzzi – Le Beausset

Février 2022 – Argumentaire 2012

L'erreur d'architecture de ce projet LNPCA

Contre-proposition de réseau résilient

- Cette contre-proposition de nouvelle ligne directe est une **ligne ferroviaire normale (non-LGV) d'Aix à l'Esterel desservant le centre Var** qui manque cruellement d'une alternative au transport routier.
- En voulant passer par la région montagneuse d'Aubagne à Toulon la réalisation de tunnels en géologie karstique provoqueraient des **dégâts environnementaux désastreux pour les réseaux des eaux souterraines** alimentant les nombreuses communes du Var Ouest.